

モットー「楽しき中にも規律あり」 トップより先に歩かない。間隔を開けない。アンカーより後にならない。

2008年4月9日

各位

松愛会 兵庫歩こう会

第142回例会「暴れ川 新湊川ウオーク」ご案内

豊かな自然と壮大なダムを歩き、歴史ある湊川隧道を見学してみましょう。

記

集合日時：2008年 **5月20日（火） 10時00分** 受付開始：9時30分

集合場所：**神戸電鉄 「鈴蘭台駅」東改札口**

雨天対応：気象庁のホームページ（URL：<http://www.jma.go.jp/jma/index.html>）またはNTTの天気予報（078+177）で、兵庫県南部地方の例会前日17時発表、翌日06-12時、12-18時のいずれかの降水確率が50%以上のときは中止とします。

コース：鈴蘭台駅(280m)～菊水山登山口～石井ダム～烏原貯水池～亀の甲公園(90m)～会下山公園～高速長田駅(10m)

距離：10km、時間：4h10m、標高差：下りのみ、難易度：★★

服装：長袖シャツ、長ズボン、手袋、帽子、歩きやすい靴

持参物：弁当、飲料水、敷物、タオル、雨具、ステッキ

費用：500円（参加費）

保険：歩こう会で発生した事故については会として一切責任は負えません。各自の責任のもとに対応をお考えください。万一のことを考えまして団体傷害保険には加入しています。

電車案内：

	阪急神戸線						神戸電鉄 準急		
	梅田	十三	西宮北口	三宮	高速神戸	新開地	乗換	新開地	鈴蘭台
①通勤特急	8:38	8:41	8:55	9:10	9:16	9:17		9:24	9:36
②特急	8:45	8:49	9:02	9:19	9:23	9:25		9:30	9:42

みどころ：

烏原貯水池（立ヶ畑堰堤）、石井ダム：烏原貯水池は明治38年に布引貯水池（国指定重要文化財）に次ぐ神戸市の二つ目の水がめとして設けられ、国登録有形文化財となっています。2006年秋には百年の時を隔てて上流に石井ダムが設けられ、公園としても一般開放されています。

湊川：旧湊川は古来から氾濫を繰り返す「あばれ川」で、神戸港と兵庫港の間に位置する川崎浜に流れ込んでいました。旧湊川位置から大きく西へ迂回する河川付替え工事は明治34年に竣工し、同時期に行われた烏原貯水池や奥平野浄水場の水道事業、兵庫運河の港湾事業と並び神戸における明治の三大土木事業といわれています。旧湊川敷地は整備された後、湊川新開地と呼ばれ繁華街として発展することになりました。

湊川隧道：新湊川は会下山を貫通し、長さ332mは当時としては世界最大級で、会下山トンネルとも呼ばれました。呑口側は昭和初期の神戸電鉄建設により埋没し、吐口側もH7淡路・阪神大震災で崩壊しましたが、新湊川トンネル建設とともにイメージ復元され現在に至っています。

参加は自由です。現地で参加の受付をします。初めての方もご参加ください。

[問合せ先] 三上（携帯 080-3106-8035）、久保（携帯 090-7348-0815）